



Statens vegvesen

Fylkesmannen i Sør-Trøndelag
Postboks 4710, Sluppen
7468 TRONDHEIM

Behandlende enhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Region midt	Tone Wikstrøm / 92093106	15/242165-11	15/4641-35	11.11.2016

Uttalelse til detaljreguleringsplan Øyvegen i Melhus kommune

Viser til materiale datert 09.09.16. Uttalelsen er skrevet på vegne av Statens vegvesen som sektormyndighet på trafiksikkerhet, fremkommelighet og transport. Viser også til møte den 25.10.16 mellom Melhus kommune og Statens vegvesen som omhandlet trafikkforholdene på Øysandvegen.

Hensikten med planen er å utarbeide en detaljert reguleringsplan for deler av gnr/bnr 1/7 på Øysand i Melhus kommune. Det planlegges for etablering av 14 boligenheter i småhusbebyggelse. Planen er hovedsakelig i tråd med overordnet plan. Øysandvegen og E39 går parallelt med området 150–160 meter sør for plangrensene, men planen ligger i sin helhet utenfor støysone fra veg. Adkomst foreslås regulert fra den private vegen Øyvegen.

Statens vegvesen har i tidligere brev den 07.07.16 kommet med en forhåndsuttalelse gjennom en uformell høringsrunde. Statens vegvesen er grunneier for Øysandvegen som også fungerer som gang- og sykkelveg langs E39. Den har status som kommunal veg.

Planforslaget foreslår tre alternativer for adkomst og plassering av parkeringsplass. Bakgrunnen for dette er et ønske om å tilpasse det planlagte boligfeltet til eksisterende boliger. Statens vegvesen har ingen kommentar til adkomstalternativene ut på Øyvegen.

Trafiksikkerhet på Øysandvegen

Planbeskrivelsen anslår at planforslaget vil medføre en minimal økning i nyskapt trafikk og at det derfor ikke vil øke ulykkesrisikoen betydelig langs Øysandvegen eller på E39.

Statens vegvesen er opptatt av funksjonen til Øysandvegen. Strekningen er antakelig Sør-Trøndelags mest brukte sykkelveg, ikke minst for flere sykkelklubber. Det er derfor tidvis grupper på titalls syklisters samtidig som det sommerstid er svært mange fotgjengere som bruker vegen som del av Pilegrimsleia. Vegen er derfor svært viktig for gående og syklende langs E39. Statens vegvesen er derfor svært bekymret for all tungtrafikken på strekningen,

Postadresse
Statens vegvesen
Region midt
Postboks 2525
6404 MOLDE

Telefon: 02030
firmapost-midt@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Prinsensgate 1
7013 TRONDHEIM

Fakturadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø

ikke minst på strekningen fra krysset med Øyvegen og fram til Udduvollbrua, en 500 m lang strekning som er både smal og uoversiktlig. Vi antar at hoveddelen av trafikken fra utbyggingsområdet vil gå denne vegen, men også vestover mot Øysand. I tillegg kommer trafikk til/fra ridesenteret, både personbiler og biler med hestehengere. Hastigheten er tidvis svært høy og konflikter oppstår. Vegen er ikke bygd for belastningen den har i dag og det er betenkelig å legge opp til ytterligere trafikk.

På grunn av det store konfliktnivået for myke trafikanter har Statens vegvesen spilt inn forslag om utvidelse av strekningen i forbindelse med revisjonen av Nasjonal Transportplan, men det er selvsagt ikke mulig å si noe sikkert om dette blir med. Uavhengig av dette, er det imidlertid svært nødvendig å gjennomføre restriksjoner for biltrafikken på strekningen. Situasjonen i dag er urovekkende.

Statens vegvesen vil med bakgrunn i dette kreve at det etableres en rekkefølgebestemmelse om breddeutvidelse av Øysandvegen. I tillegg anbefaler vi at Melhus kommune uavhengig av denne planen initierer andre trafikkregulerende tiltak, for å avhjelpe situasjonen på Øysandvegen slik den fremstår i dag.

Faglig råd

Ut fra et trafiksikkerhetsperspektiv anbefaler Statens vegvesen at parkeringsplass innenfor planområdet samles på et sted, adskilt fra øvrig uteoppholdsareal. Vi ber videre om at Melhus kommune initierer trafikkregulerende tiltak på Øysandvegen så snart som mulig, uavhengig av foreliggende detaljreguleringsplan.

Vilkår for egengodkjenning

Vilkår for egengodkjenning fremmes av Statens vegvesen som sektormyndighet på trafiksikkerhet og er hjemlet i veglovens § 1a. Dette er samtidig i tråd med tankesettet som ligger til grunn for nullvisjonen som Stortinget vedtok i 1999.

Vilkår for egengodkjenning er også fremmet som sektormyndighet for gående og syklende. Statens vegvesen har ansvaret for at forholdet til gående og syklende er tilstrekkelig ivaretatt. Ved planlegging og utbygging av vegnettet skal det fastlegges hvordan gang- og sykkeltrafikken skal avvikles. Dette er fastslått i forskrift til vegloven § 13. Framkommeligheten og sikkerheten for gående og syklende skal være ivaretatt, og løsningene må være tilpasset trafikkforholdene.

- Det må innføres en rekkefølgebestemmelse som angir at Øysandvegen skal breddeutvides før planen kan realiseres.

Vi minner om at hvis vilkår for egengodkjenning ikke blir imøtekommet, er det å regne som et varsel om innsigelse til planforslaget.

Av hensyn til trafiksikkerheten er det ikke ønskelig med økt vekst på denne vegen. Vi uttalte at vi ville vurdere å kreve at det skal innføres et rekkefølgekrav om breddeutvidelse av Øysandvegen, før boliger innenfor planen tas i bruk.

Vegavdeling Sør-Trøndelag
Med hilsen

Eva Solvi
avdelingsdirektør

Tone Wikstrøm
saksbehandler

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
Sør-Trøndelag fylkeskommune, Postboks 2350 Sluppen, 7004 TRONDHEIM